

V-Plan 8

Paralleler Geh- und Radweg mit Sperrung des Radweges
(bei Sperrung des Gehweges analog)
geringe Einengung der Fahrbahn

Querabsperzung auf Radweg
durch Absperrgeräte mit
3 Warnleuchten

Längsabsperzung auf Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken
Abstand max. 10 m
Warnleuchte auf jeder 2. Leitbake

Bei Folien Typ 2 / 3 in der
Regel ohne Warnleuchten

Längsabsperzung auf Gehweg
durch Absperrgeräte

Querabsperzung auf Radweg
durch Absperrgeräte mit
3 Warnleuchten

1) wenn erforderlich, plangleichen
Übergang erstellen

2) Z 1012-32 oder 1022-10,
muß von der anordnenden
Behörde festgelegt werden

3) Bei min. 1,6 m kann gemeinsamer
Geh- und Radweg (Z 240)
angeordnet werden

Einzusetzen sind:

- Absperrerelemente mit Tastleisten
oder höherwertig
- Absturzsicherungen einschl.
Tastleisten oder höherwertig
- Arbeitsstellenzäune

Verkehrsrechtlich geprüft
und genehmigt

