

## V-Plan 25

4-streifige Fahrbahn mit Sperrung eines rechten Fahrstreifens bzw. 3-streifige Fahrbahn mit Sperrung im Bereich der 2-streifigen Richtung Führung über Seitenstreifen

Überleitungsbereich  
durch einseitige Leitbaken mit Warnleuchten  
Abstand längs 1,0 - 2,0 m  
quer 0,6 - 1,0 m,

Querabsperzung auf Fahrbahn  
durch Absperrgeräte mit 3 Warnleuchten, einseitige Leitbaken mit Warnleuchten, Abstand längs 1,0 - 2,0 m quer 0,6 - 1,0 m, gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Längsabsperzung auf Fahrbahn  
durch einseitige Leitbaken Abstand max. 10 m, Warnleuchte auf jeder 2. Leitbake, gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Bei Folien Typ 2 / 3 in der Regel ohne Warnleuchten

Längsabsperzung auf Gehweg  
durch Absperrgeräte

Querabsperzung auf Fahrbahn  
durch Absperrgeräte mit 3 Warnleuchten, einseitige Leitbaken mit Warnleuchten Abstand längs 1,0 - 2,0 m quer 0,6 - 1,0 m, gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Überleitungsbereich  
durch Absperrgeräte mit 3 Warnleuchten, einseitige Leitbaken mit Warnleuchten Abstand längs 1,0 - 2,0 m quer 0,6 - 1,0 m

Pfeile  
(Länge 5,0 m) aus gelber Folienmarkierung

- 1) Bei Mittelstreifen beidseitige Aufstellung der Verkehrszeichen
- 2) Z 283 und Z 1052-37 nur während der Baustelleneinrichtungsphase
- 3) vorhandene Weißmarkierung mit gelber Folienmarkierung durchkreuzen oder ggf. unkenntlich machen

\* zeitliche Beschränkung

