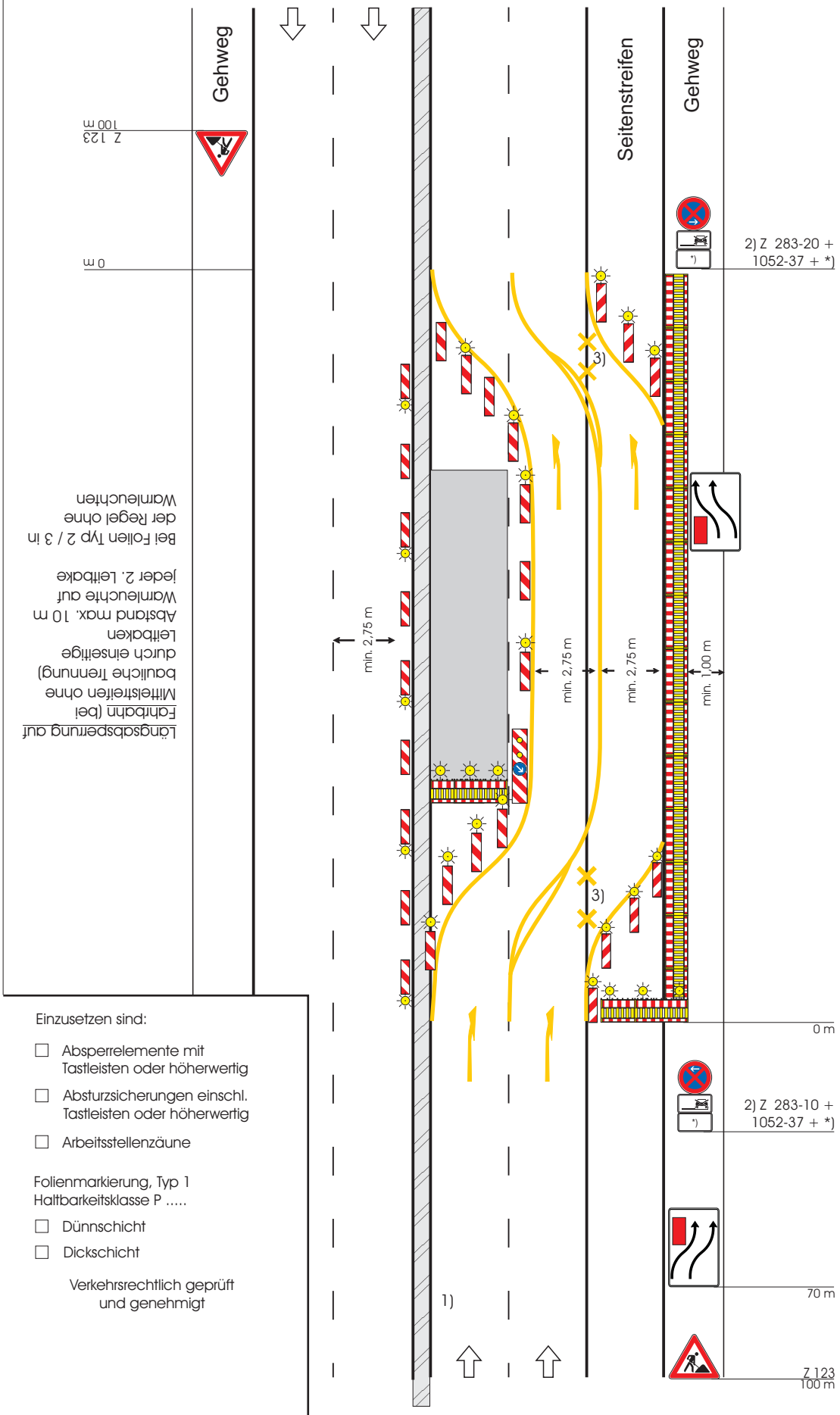
V-Plan 28

4-streifige Fahrbahn mit Sperrung eines linken Fahrstreifens bzw. 3-streifige Fahrbahn mit Sperrung im Bereich der 2-streifigen Richtung Führung über Seitenstreifen



Überleitungsbereich
durch Leitbaken mit Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m

Querabsperrung auf Fahrbahn
durch einseitige Leitbaken mit Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m

Längsabsperrung auf Fahrbahn
durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 10 m
Warnleuchte auf jeder 2. Leitbake, gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Bei Folien Typ 2 / 3 in der Regel ohne Warnleuchten

Längsabsperrung auf Gehweg
durch Absperrgeräte

Querabsperrung auf Fahrbahn
durch Absperrgeräte mit 3 Warnleuchten, Z 605-23, einseitige Leitbaken mit Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m,
gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Überleitungsbereich
durch Absperrgeräte mit 3 Warnleuchten, einseitige Leitbaken mit Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m

Pfeile
(Länge 5,0 m) aus gelber Folienmarkierung

1) Bei Mittelstreifen beidseitige Aufstellung der Verkehrszeichen und Verzicht auf Leitbaken auf der Gegenfahrbahn

2) Z 283 und Z 1052-37 nur während der Baustelleneinrichtungsphase

3) vorhandene Weißmarkierung mit gelber Folienmarkierung durchkreuzen oder ggf. unkenntlich machen

*) zeitliche Beschränkung

Einzusetzen sind:

- ☐ Absperrelemente mit Tastleisten oder höherwertig
- ☐ Absturzsicherungen einschl. Tastleisten oder höherwertig
- ☐ Arbeitsstellenzäune

Folienmarkierung, Typ 1
Haltbarkeitsklasse P .....

- ☐ Dünnschicht
- ☐ Dickschicht

Verkehrsrechtlich geprüft und genehmigt