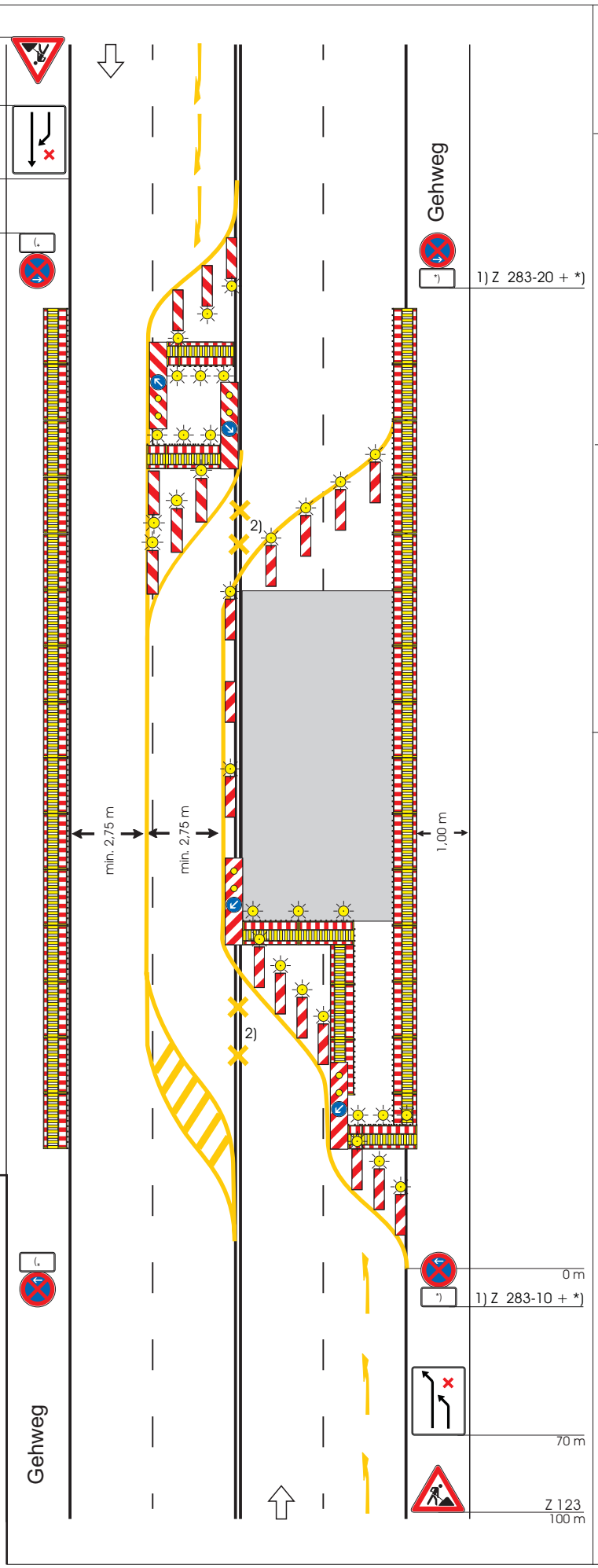
V-Plan 30

4-streifige Fahrbahn mit Sperrung der Fahrstreifen einer Richtung



Im Überleitungsbereich
Absperrelgeräte mit
3 Warnleuchten, Z 605-23,
einseitige Leitbaken mit
Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m

Querabsperrung auf Fahrbahn
durch einseitige Leitbaken
mit Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m

Längsabsperrung auf Fahrbahn
durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 10 m
Warnleuchte auf jeder 2. Leitbake,
gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Bei Folien Typ 2 / 3 in der
Regel ohne Warnleuchten

Längsabsperrung zum Gehweg
durch Absperrgeräte

Im Überleitungsbereich
Absperrelgeräte mit
3 Warnleuchten, Z 605-13,
einseitige Leitbaken mit
Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m

Querabsperrung
durch Absperrgeräte mit
3 Warnleuchten, Z 605-13, einseitige
Leitbaken mit Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m,
gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Pfeile
(Länge 5,0 m) aus gelber
Folienmarkierung
Abstand 20 m

1) Z 283 nur während der
Baustelleneinrichtungsphase

2) vorhandene Weißmarkierung
mit gelber Folienmarkierung
durchkreuzen oder ggf.
unkenntlich machen

*) zeitliche Beschränkung

Längsabsperrung auf Gehweg
durch Absperrgeräte

Querabsperrung auf Fahrbahn
durch Absperrgeräte mit
3 Warnleuchten, 605-23,
einseitige Leitbaken mit
Warnleuchten
Abstand längs 1,0 - 2,0 m
quer 0,6 - 1,0 m,
gelbe Folienmarkierung, 12 cm breit

Fahrstreifenbegrenzung
durch gelbe Folienmarkierung,
12 cm breit

Pfeile
(Länge 5,0 m) aus
gelber Folienmarkierung
Abstand 20 m

Einzusetzen sind:

- ☐ Absperrelemente mit Tastleisten oder höherwertig
- ☐ Absturzsicherungen einschl. Tastleisten oder höherwertig
- ☐ Arbeitsstellenzäune

Folienmarkierung, Typ 1
Haltbarkeitsklasse P .....

- ☐ Dünnschicht
- ☐ Dickschicht

Verkehrsrechtlich geprüft
und genehmigt