

## Sehen heißt noch nicht begreifen



Testbereich der B.A.S. bezüglich Schriften und Tafelgrößen

Hinweisschilder im Straßenverkehr sind oft mit zu kleiner Schrift und zu umfangreichem Text. Sie dürfen nicht als Alibifunktion aufgestellt werden, sondern müssen für Kraftfahrer bei streckenbezogenen Geschwindigkeiten nicht nur erkennbar, sondern insbesondere begreifbar sein.

- **Schriftgrößen**

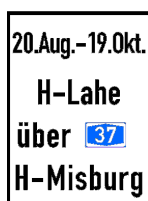
46 Plaketafeln und LED - Tafeln mit verschiedenen Größen und Schriften ermöglichen auf dem Testgelände der B.A.S. Verkehrstechnik aus verschiedenen Entfernungen bis 80 km/h eine praxisgerechte Beurteilung. **Engschrift und Schriftgrößen unter 140 mm sind eindeutig ungeeignet.** Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [test.bas.de](http://test.bas.de).

- **Begreifbarkeit**

Die Angabe der Sperrung mit Umleitungsstrecke ist textlich oft zu umfangreich. Bei größeren Geschwindigkeiten sollten diese in Sperrung sowie Umleitungshinweis getrennt werden. Auf dem ersten Schild ist das Datum unten und auf dem zweiten, ca. 50 m dahinter aufgebauten Schild oben angebracht, damit man bei der Vorbeifahrt sofort weiß, ob diese Umleitungsstrecke jetzt aktuell ist.

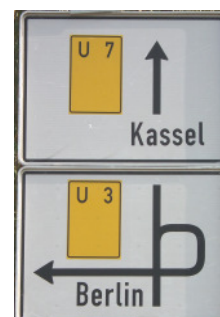


Schild 1



Schild 2

Trennung ist schneller begreifbar!

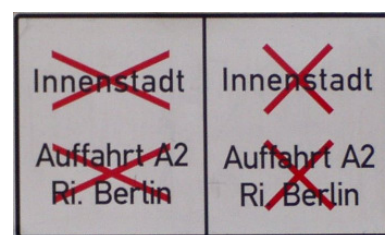


### Symbole sind schneller begreifbar und benötigen weniger Platz als Text!

Die eingesparte Fläche ermöglicht eine größere Schrift!



Schildform zeigt Richtung an



Rotes Kreuz anstatt „gesperrt“

Fahrempfehlungen werden innerorts gegeben, wenn keine feste Umleitungsstrecke möglich ist.



Testbereich der B.A.S. bezüglich Darbietung von Informationen

### Weniger ist schneller begreifbar!

„Augenpulver“ muss vermieden werden. Unnötige Nullen und Jahreszahlen sind überflüssig.

